given in the Rajya Sabha on 3rd March, 1994 and state:

(a) what are the main and basic recommendations of the PAC on3. monitoring of duty benefits;

(b) whether it is a fact that the Ministry acted contrary to *the* recommendation* of the PAC and instead of monitoring suo moto passed on the benefits of the producers by allowing price increase without verifying the import prices and actual usage of inputs.

(c) if so, what are the details of such instances from 1990 onward, year wise.

(d) what were the import and CIF import prices of ten top hulk drugs and ten top intermediates during each of the last three years, year-wise; and

(e) whether it is a fact that the CIF prices were allowed to be increased at each devaluation and duty reduction, if so, the names of such drugs and what were earlier and increased CIF prices in each case?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI EDUARDO FALEIRO): (a) The recommendations contained in the 5th Report of the Public Accounts Committee, 10th Lok Sabha (1991-92) regarding monitoring of custom duty concessions were general in natare and not specific for drugs. The Ministry of Finance has furnished an, action taken note on the said recommendations of the Committee.

(b) and (c) No. Sir. The price of scheduled bulk drugs and formulations are revised from time to time in accordance with the provisions of DPCO, 1987.

(d) and (e) The import of bulk drugs/ intermediates and their respective CIF prices are not monitored by this Ministry.

कृषक भारती कोआपरेटिव लिमिटेड द्वारा अमरीकी उर्वरक कम्पनी को अपने स्वामित्व में लिया जाना

344. डा० नौनिहाल सिंह :
श्री सोन पाल :

क्या रसायन और उर्वरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या कृषक भारतीय कोआपरेटिव लिमिटेड फास्फेटिक उर्वरक बनाने वाली किसी अमरीकी प्राइवेट कम्पनी को खरीदने पर विचार कर रही है ;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं और इस प्रस्ताव का पूरा ब्यौरा क्या है; और

(ग) क्या सरकारी, सहकारी या संयुक्त क्षेत्र की अन्य कम्पनियों को भी इस प्रकार की अनुमति प्रदान किए जाने की संभावना है और यदि हां, तो उन कम्पनियों के नाम क्या-क्या हैं ?

रसायन एवं उर्वरक मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री एडुवर्डो फेलेरियो) : (क) और (ख) कृभको अमेरिका सहित अन्य देशों में फास्फेटिक उत्पादन सुविधाएं प्राप्त करने की संभावना की जांच कर रहा है। अभी तक केवल प्रारंभिक पूछताछ की गयी है।

(ग) अन्य कम्पनियों से ऐसा कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ है।

Capacity utilization of KRIBHCO and IFFCO

345. SHRI M. A. BABY: Wiil the Minister of CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state the capacity utilization figures of KRIBHCO and IFFCO during the last three years?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI EDUARDO FALEIRO): The average capacity utilization figures of the nitrogenous and phosphatic fertilizer plants of IFFCO and

the Hazira introgenous fertilizer plant of KRIBHCO for the last three years are given below:

Percentage capacity utilization

Year	IFFCO Plants (Average)		KRIBHCO (Hazira)
	Nitrogen	P205	Nitrogen
1991-92 .	109.5	113	117.1
1992-93 .	107.6	100	116.2
1993-94	111.4	110	104.4

Modernisation of, Mangalore Airport

346. SHRI JANARDHANA POOJARY: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

Ca) whether Government propose to modernise Mangalore Airport and extend its runway; if so, the details thereof;

(b) whether the land for this purpose has been acquired:

(c) what is the amount of money spent So far for modernisation and extension of runway; and

(d) what progress has so far been made with regard to the modernisation of the airport?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) to (d) National Airports Authority (NAA) had planned to re-orient the runway and upgrade the airport. With this in view NAA wanted to acquire adequate land and therefore had deposited Rs. 50 lakhs with the State Government Rs. 4 4.00 lakhs have been spent for provision of High Intensity Runway Lights and Precision Approach Path Indicators. Now in the changed scenario, Government of Karnataka is keen to develop a private airpot' for Mangalore for which NAA is issuing No Objection Certificate.

उत्तर प्रदेश में नई हवाई पट्टियों के निर्माण का प्रस्ताव

347. **मौलाना अब्दुल्ला खान आजमी** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार उत्तर प्रदेश में और अधिक पर्यटकों को आकर्षित करने हेतु निकट भविष्य में वहां नई हवाई पट्टियों का निर्माण करने का विचार रखती है ;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ;

(ग) क्या सरकार विद्यमान विमान-पत्तनों का दर्जा बढ़ाने पर विचार कर रही है ; और

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) जी, नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) और (घ) हवाई अड्डों का उन्नयन एक सतत प्रक्रिया है और इस